



**10<sup>de</sup> SNELHEIDSWEDSTRIJD**  
**CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)**  
**14 & 15 APRIL 2018**  
**BIJZONDER REGLEMENT**  
**FIM 191 / 45 & FIM 196 / 03**  
**EMN 10 / 463 & EMN 70 / 264**



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 14 & zondag 15 april 2018 een Internationale motorwedstrijd zuivere snelheid & Classic Bike in te Croix-en-Ternois (Frankrijk). De trainingen en wedstrijden worden verreden volgens schema in bijlage. Volgende categorieën zijn voorzien : Supersport Inter & Junior (BeNeCup), Superbike Inter & Junior (BeNeCup), Belgian Twin Trophy, Yamaha R3 Cup, Classic NK, Classic 500cc, Classic EVO, IPC 125, Classic 750cc, Post-Classic, 2-Stroke Demo & Camathias Cup (Classic Zijspannen). De wedstrijden tellen mee voor de BeNeCup, het Belgisch Kampioenschap Snelheid, Yamaha R3 Cup, het Belgisch Kampioenschap Classic Bike, Classic NK & Camathias Cup. De 2-Stroke telt niet mee voor een kampioenschap. Dit is een demo. De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.
2. De omloop heeft een lengte van 1.900 meter. De wedstrijden worden wijzerzin verreden. Elke handeling dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Ter Info** : Op vrijdag 13 april 2018 is er “vrij rijden” voorzien voor solo’s en Classic zijspannen tussen 9 & 18 uur. Inschrijvingen gebeuren via K.V. Ostend Motor Sport vzw. Meer info op [www.ostendmotorsport.be](http://www.ostendmotorsport.be) of in bijlage. (Let op: Beperkt aantal plaatsen !!)
4. **Uurtabel 14 & 15 april 2018** : Zie bijlage
5. De startprocedure voor alle klassen is vermeld in B.M.B.-Reglement Snelheid 2018 & Classic Bike 2018. Deze planning is vatbaar voor veranderingen in functie van het aantal ingeschreven deelnemers.  
Maximaal aantal deelnemers op de omloop toegelaten tijdens de wedstrijd voor alle klassen bedraagt 28 rijders. Tijdens de trainingen worden er maximum 34 rijders toegelaten.  
Maximaal aantal deelnemers op de omloop toegelaten tijdens de wedstrijd & trainingen voor Classic Bike bedraagt 35 en 24 voor de Camathias Cup (Classic Zijspannen).
6. De 3 (drie) best geplaatste rijders uit iedere reeks worden na elke wedstrijd op het podium gehuldigd. Teneinde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
7. Er is geen prijzenbarema voorzien.
8. **Klachten** : Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het B.M.B.-reglement Snelheid & Classic Bike voor het seizoen 2018.
9. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
10. **Startprocedure begint bij het bord “30 seconden” !!! Niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !!!**
11. Na afvlaggen moeten de rijders een volledige ronde rijden en binnenrijden in de paddock.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften “Baankoersen”. De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op vrijdag 13 april 2018 vanaf 19 uur tot 21 uur en op zaterdag 14 april 2018 vanaf 07.30 uur. De Technische Controle zal plaatsvinden in de laatste 2 boxen in de paddock.**  
Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden !
14. Bij aankomst te Croix-en-Ternois en vooraleer tot de paddock toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de deelnemende piloten en begeleidende personen. Men dient zich aan de “**INFO**” aan te bieden, waar men de nodige kentekens en documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan piloot en medereizigers.  
**De "INFO" zal geopend zijn op vrijdag 13 april 2018 vanaf 19.00 uur tot 21.30 uur en op zaterdag 14 april 2018 vanaf 07.00 uur.**
15. Enkel met een correcte armband zal men toegang krijgen tot de pitstraat. Honden en kinderen onder de 16 jaar zijn niet toegelaten in de pitstraat.
16. Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in de paddock is strikt verboden. De maximum snelheid in de paddock is 10 km/u.
17. Piloten zijn verantwoordelijk voor de acties van hun mekaniekers, teampersoneel en hun gasten.
18. Honden zijn toegelaten in de paddock, maar moeten altijd aan de leiband zijn. Eigenaars zijn steeds verantwoordelijk voor hun hond.
19. Piloten & teams moeten al hun afval deponeren in de daarvoor voorziene afvalcontainers. Deze staan ter beschikking aan de bar.



**10<sup>de</sup> SNELHEIDSWEDSTRIJD**  
**CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)**  
**14 & 15 APRIL 2018**  
**BIJZONDER REGLEMENT**  
**FIM 191 / 45 & FIM 196 / 03**  
**EMN 10 / 463 & EMN 70 / 264**



20. Omwille van de veiligheid zijn barbecues verboden in de paddock.
21. Het is verboden om eetwaren of dranken aan te bieden (gratis of betalend). Teams mogen enkel catering aanbieden aan hun eigen teamleden.
22. Er wordt aan de ouders herinnerd dat ze verantwoordelijk zijn voor hun kinderen op en rond de paddock. De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden in geval van kwetsuur of ongeval.
23. Organisatiecommissaris : Kurt Vanborm  
Organisatiesecretaris : Julien Vanborm  
Koersdirecteur : Stefan Alloing  
Hoofd Technische Commissie : Hans Vanhumbeeck  
Verantwoordelijke FKPK : Robert Scheldeman  
Tijdopname : Chronolux
24. **De geluidsbeperking is vastgelegd is op 102 dB/A met een tolerantie van +3dB/A na de wedstrijd !!!**
25. De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie voor baanwedstrijden of Classic in functie van hun categorie. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie.  
Voor de **Classic Bike, 2-Stroke Demo & Camathias Cup (Classic Zijspannen)**, dienen de niet-licentiehouders een “dagvergunning” te bekomen. Een “dagvergunning” kan verkregen worden in de “INFO”. De kostprijs voor een dagvergunning bedraagt 70 €
26. Dringende telefonische mededelingen op de dag van de training & wedstrijd kunnen gebeuren via het nummer 0032-477-98.05.29 (KurtVanborm) of 0032-476-31.09.90 (Julien Vanborm).
27. Adres van het Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – GPS-coördinaten: N50°22'43”, E02°17'48”
28. Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven bij aankomst in de ‘INFO’. Het is mogelijk om transponders te huren. De huurprijs bedraagt 25 € **De vergunning van de rijder dient verplicht als waarborg afgegeven te worden !!!**
29. Het paddockplan dient gerespecteerd te worden !!! (zie bijlage)
30. De paddock is toegankelijk van donderdag 12 april 2018 om 18.30 uur. Iedereen dient Paddock 1 verlaten te hebben op zondag 15 april 2018 om 19 uur. Indien men later het circuit wenst te verlaten, dan dient men zich te plaatsen op Paddock 2.
31. Er is een verplichte briefing voor de deelnemers van de “2-Stroke Demo” op zaterdag 14 april 2018 om 10.30 u in de bar !!
32. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 23 maart 2018**. Elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden.
33. Een piloot die zich ingeschreven heeft kan zijn inschrijving annuleren. Als hij dit doet voor 11 april 2018, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag 100% terug. Vanaf 12 april 2018 wordt er geen terugbetaling van het inschrijvingsbedrag meer gedaan.

**De inschrijvingsprijs bedraagt :**

***Supersport Inter & Junior (BeNeCup), Superbike Inter & Junior (BeNeCup):***

**210 € per piloot per klasse**

***Classic NK, Classic 500, Classic EVO, IPC 125, Classic 750, Post-Classic, 2-Stroke Class & Camathias Cup (Classic Zijspannen) -750cc & +750c:***

**165 € per piloot per klasse**

Deelnemers voor de **Belgian Twin Trophy** dienen zich in te schrijven via [jacques.borremans@skynet.be](mailto:jacques.borremans@skynet.be)

Deelnemers voor de **Yamaha R3 Cup** dienen zich in te schrijven via [info@yamaha-r3-cup.nl](mailto:info@yamaha-r3-cup.nl)

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris  
K.V. Ostend Motor Sport vzw  
Sportvoorzitter  
GSM : 0032-477-98.05.29  
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Wedstrijdsecretaris  
K.V. Ostend Motor Sport vzw  
Voorzitter  
GSM : 0032-476-31.09.90  
E-mail : julien.vanborm@gmail.com