



# **CIRCUITDAG**

## **CROIX en TERNOIS - vrijdag 13 april 2018**

Op **vrijdag 13 april 2018** krijgen de motorrijders de gelegenheid om zich een hele dag uit te leven op het circuit van **Croix en Ternois**. Wilt U eens op een echt racecircuit rijden, uw rijtechniek bijschaven op een veilige manier ? Dan raden wij U aan, onderstaand inschrijvingsformulier volledig in te vullen en ondertekend terug over te maken aan K.V. Ostend Motor Sport vzw en dit zo spoedig mogelijk.

**De prijs voor de circuitdag bedraagt 85 €**

**Betalen doe je voor 23 maart 2018 door overschrijving op rekening:  
BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB  
van KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1 te 8400 Oostende  
Met mededeling van naam (volledig) + OMS Circuitdag 13 april 2018**

**Je formulier stuur je op naar :**

**Kurt Vanborm – Laurierenhof 2 – 8200 Sint-Michiels of kurt.vanborm@telenet.be**

Enkele praktische afspraken:

- Briefing om 8.30 uur stipt voor iedere deelnemer.
- Om 9.00 uur begint de eerste sessie
- Het “Afstand van Verhaal” dient ondertekend te worden voor het begin van de circuitdag.

Daar het aantal inschrijvingen beperkt is, behoudt de organisatie zich het recht om bij teveel inschrijvingen, de laatste inschrijvingen te weigeren. Het inschrijvingsgeld kan in dat geval terugbetaald worden op het, door de kandidaat, opgegeven rekeningnummer. Bij annulering van de deelnemer zelf, kan er enkel terugbetaald worden, indien deze annulering voor 30 maart 2018 gebeurd.

**Tijdig inschrijven en betalen zijn uiterst belangrijk !!**

### **INSCHRIJVINGSFORMULIER**

Het inschrijvingsformulier dient volledig ingevuld en ondertekend toe te komen op bovenstaand adres.

**U bent pas volledig in orde wanneer de betaling is gebeurd !**

U krijgt dan van ons een bevestiging van inschrijving en betaling + tijdschema via e-mail.

**Invullen in hoofdletters A.U.B.**

Naam & Voornaam : .....

Straat : ..... Nr. .... Woonplaats : ..... Postnr. ....

Land : ..... Telefoon of GSM : ..... / .....

Geboortedatum : ..... / ..... / ..... E-mail : .....

Naam & Voornaam Zijspanpassagier : .....

Straat : ..... Nr. .... Woonplaats : ..... Postnr. ....

Land : ..... Telefoon of GSM : ..... / .....

Geboortedatum : ..... / ..... / ..... E-mail : .....

Motorfiets merk & type : .....

Persoon te verwittigen bij ongeval : Naam..... Tel.....

Gr 1	Superbike & Supersport	
Gr 2	Belgian Twin Trophy & Classic Bike	
Gr 3	Yamaha R3 & Classic Bike	
Gr 4	Classic Sidecars -750cc & +750cc	

## 2<sup>e</sup> deel onderaan ook invullen en dagtekenen aub !!!

### AFSTAND VAN VERHAAL :

Ik ondertekende, verklaar hierbij uit eigen initiatief deel te nemen aan de hierboven vermelde circuitdag.

Ik verklaar hiervoor afstand te doen voor mijzelf; mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en onze verzekeraars van elk verhaal tegenover.

1. de eigenaar(s) en circuit uitbater(s) van de omloop;
2. de inrichter(s) van bovenvermeld evenement;
3. de andere deelnemers, de eigenaars van de deelnemende voertuigen en de andere gebruikers van de omloop;
4. de aangestelde, vrijwillige helpers en opdracht gelastigden van personen of organismen vermeld hiervoor in punt 1,2 en 3;
5. de verzekeraars van de personen organismen vermeld in de punten 1,2,3 en 4;

Er wordt afstand gedaan van elk verhaal op grond van artikel 1382 tot en met 1386 bis van het Burgerlijk Wetboek, en voor elke schade, zowel materiele als morele schade.

Ik verklaar eveneens kennis genomen te hebben van de het "Algemeen Reglement" van de organisatie en verbind mij deze zonder enig voorbehoud na te leven.

### ALGEMEEN REGLEMENT

#### ART 1. **DEFINITIE**

"Circuitdag" Ostend Motor Sport op 13 april 2018 is een vriendschappelijke bijeenkomst van motorrijders op het circuit van Croix en Ternois.

#### ART 2. **ORGANISATIE**

De organisatie is in handen van "K.V. Ostend Motor Sport v.z.w."

Iedere deelnemer en bezoeker verplichten er zich toe alle richtlijnen van de organisatie na te leven Dit zowel in de paddock als op het circuit.

#### ART 3. **TOEGELATEN VOERTUIGEN:**

Alle motorfietsen dienen in goede technische staat verkeren, meer bepaald goede banden, goede remmen, geen olielekken. Achteruitkijkspiegels moeten gedemonteerd of naar binnen geklapt worden. Koplampen moeten verwijderd of afgeplakt worden. De rem- en koppelingshendel mogen niet beschadigd of krom staan. UITLENEN van de motorfiets aan niet ingeschreven piloten is ten strengste verboden.

#### ART 4. **RIJDERS**

De rijders moeten in het bezit zijn van een geldig motorrijbewijs. Eventuele uitzonderingen worden bepaald door de organisatie. Op de omloop mogen geen passagiers worden meegenomen

#### ART 5. **UITRUSTING**

Laarzen, Handschoenen en lederen uitrusting of andere veiligheidskledij zijn verplicht. Een rugbeschermer wordt ten zeerste aangeraden.

Iedere deelnemer moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn het gehele lichaam moet daarbij bedekt zijn met een niet ontvlambare kledij.

#### ART 6. **GEDRAGSCODE**

De voorziene sessies zijn enkel vrije trainingen. Elke notie van competitie is formeel uitgesloten, alle rijders horen in deze geest te rijden. Men mag geen andere rijders hinderen

De signalisatie van de baancommissarissen dient steeds gerespecteerd te worden.

Elke deelnemer die door de organisatie als gevaarlijk bestempeld wordt zal onmiddellijk en zonder voorafgaandelijke verwittiging uitgesloten worden van verdere deelname. Hiertegen is geen verhaal mogelijk.

Geen enkel organisatievoertuig (depannagewagen, ziekenwagen...) mag ingehaald worden zolang het zich op de omloop bevindt.

De organisatie heeft het recht om deelnemers van groep te wisselen indien dit nodig blijkt.

De motorfiets en rijder zullen door middel van een zelfklever en polsband gemarkeerd worden. Dit dient als toegangsbewijs.

#### ART 7. **TOEGANG TOT DE PITSTRAAT**

In de pitstraat worden enkel de deelnemers toegelaten die zich opstellen voor de eerstvolgende sessie. Toeschouwers hebben toegang tot de pitstraat mits toelating van de inrichter. De snelheid in de pitstraat is maximum 60 km/h. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

#### ART 8. **PADDOCK**

De snelheid in de paddock is beperkt tot 10 km/h (Stapvoets). Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

#### ART 9. **BESCHADIGING - DIEFSTAL**

De organisatie kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor beschadigde of gestolen goederen. Alle schade aan de infrastructuur op en rond het circuit zal aan de veroorzaker gefactureerd worden.

#### ART 10. **LAATTIJDIGE AANMELDING**

Wie zich laattijdig aanmeldt en de briefing mist (kan) zijn / haar recht op deelname verliezen.

#### ART 11. **ANNULATIE**

Na 30 maart 2018 kan er omwille van administratieve redenen geen annulering meer worden doorgevoerd. Weersomstandigheden kunnen niet aangevoerd worden als reden voor annulering

Kandidaten die wegens volboeking dienen geweigerd te worden, zullen integraal hun inschrijvingsgeld worden terugbetaald door overschrijving op het door hen opgegeven rekeningnummer

#### ART 12. **ALCOHOL – VERDOVENDE MIDDELEN**

De deelnemer verbindt er zich uitdrukkelijk toe geen alcoholhoudende drank of verdovende middelen te verbruiken tot na zijn / haar laatste sessie. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

#### ART 13. **OVERMACHT**

Bij tijdelijke of definitieve afgelasting van het evenement door overmacht kan de organisatie niet aansprakelijk gesteld worden. Men kan geen gehele noch gedeeltelijke terugbetaling vorderen van de organisatie.

NAAM PILOOT : ..... HANDTEKENING \* : .....

NAAM PASSAGIER : ..... HANDTEKENING \* : .....

DATUM : ..... / ..... / 2018

\* Vooraf gegaan door : eigenhandig geschreven vermelding "Gelezen en goedgekeurd" + handtekening.