



## **Journée circuit** **CROIX et TERNOIS - vendredi 12 avril 2019**

Le **vendredi 12 avril 2019** les motocyclistes obtiendront la possibilité de se défouler sur le circuit de **Croix et Ternois**. Voulez-vous rouler sur un véritable circuit de course, améliorer votre technique de conduite de façon sécurisée ? Nous vous conseillons alors de remplir correctement le formulaire d'inscription ci-dessous et de le signer pour ensuite le rendre à K.V. Ostend Motor Sport vzw et ceci le plus rapidement possible.

**Le prix pour une journée circuit est de 85 €**

**Le paiement doit être effectué avant le 23 mars 2019 sur le compte bancaire suivant:**

**BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB**

**de KV OMS vzw , Liefkemorsstraat 4 te 8400 Oostende**

**En mentionnant le nom (complet) + OMS Journée circuit 12 avril 2019**

**Envoyez le formulaire à:**

**Kurt Vanborm – Laurierenhof 2 – 8200 Sint-Michiels ou [kurt.vanborm@telenet.be](mailto:kurt.vanborm@telenet.be)**

Quelques modalités pratiques

- Briefing à 8.30h précis pour chaque participant.
- La première session débute à 9.00h
- L' " exonération de responsabilité " doit être signée avant le commencement de la journée circuit.

En raison de la limitation du nombre d'inscription possible, l'organisation s'octroie le droit de refuser les dernières inscriptions si celle-ci sont de trop. Vous serez alors totalement remboursé sur le compte communiqué par le candidat. En cas d'annulation par le candidat lui-même, il sera remboursé seulement si l'annulation a lieu avant le 31 mars 2019.

**S'inscrire et payer à temps sont primordial !!**

### **Formulaire d'inscription**

Le formulaire d'inscription se doit d'être rempli correctement et parvenir signé à l'adresse communiquée ci-dessus.

**Tout sera seulement réglé quand le paiement sera effectué.**

Vous recevrez alors une confirmation de votre inscription en de votre paiement + l'horaire par e-mail.

**Remplir en majuscules svp.**

Nom & prénom : .....

Rue : ..... Nr..... Ville: ..... Code postale.....

Pays : ..... Téléphone ou GSM : ..... / .....

Date de naissance: ..... / ..... / ..... E-mail : .....

Nom & prénom passager sidecar : .....

Rue : ..... Nr..... Ville: ..... Code postale.....

Pays : ..... Téléphone ou GSM : ..... / .....

Date de naissance: ..... / ..... / ..... E-mail : .....

Marque et type de moto: .....

Personne à contacter en cas d' accident : Nom.....Tel.....

Gr 1	Superbike & Supersport	
Gr 2	COMPLETE	
Gr 3	COMPLETE	
Gr 4	Classic Sidecars -750cc & +750cc	

## 2° partie ci- dessous à remplir et signer également svp!!!

### EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ

Je soussigné, déclare participer à la journée circuit de ma propre initiative.

Je déclare renoncer à moi-même et mes propriétés, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint(e), enfants) et nos assureurs à tout recours contre

1. Les propriétaire (s) et le gestionnaire de circuit (s) du circuit;
2. L'organisateur (s) de l'événement;
3. Les autres participants, les propriétaires des véhicules participants et les autres utilisateurs du circuit;
4. La personne nommée, les bénévoles et les délégués de la mission des individus ou des organismes mentionnés ci-dessus au paragraphe 1.2 et 3;
5. Les assureurs des organismes des personnes énumérées aux paragraphes 1,2,3 et 4;

Il sera renoncé à toutes réclamations vertu de l'article 1382 à 1386 bis du Code Civil, ainsi que pour tous dommages, aussi bien matériels que moral.

Je déclare également avoir pris connaissance du "Règlement Général" de l'organisation et m'engage à le respecter.

### REGLEMENT GENERAL

#### ART 1. DEFINITION

« Journée circuit » Ostend Motor Sport le 13 avril 2019 est une rencontre amical de motocyclistes sur un circuit de Croix et Ternois.

#### ART 2. ORGANISATION

L'organisation est en mains de "k.v. Ostend Motor Sport v.z.w."

Tous participants et visiteurs se doivent de respecter les consignes de l'organisation. Ceci autant sur le paddock que sur la piste.

#### ART 3. VEHICULES AUTORISEES

Toutes les motos doivent circuler en bon état technique (bons pneus, bons freins, pas de fuite d'huile). Les rétroviseurs doivent être démontés ou repliés vers l'intérieur, tout comme les phares. Les leviers de frein et d'embrayage ne peuvent pas être endommagés ou être tordus. Il est formellement interdit de prêter votre véhicule à des pilotes non- inscrits.

#### ART 4. CONDUCTEUR

Les conducteurs doivent êtres dans la possession d'un permis de moto valable. De éventuelles exceptions seront déterminées par l'organisation. Aucun passager ne sera accepté sur la piste.

#### ART 5. EQUIPEMENT

Bottes, gants et équipement de cuire ou autres vêtement de sécurité sont obligatoire. Une protection de dos est conseillée. Chaque participant doit être habillé de manière sécurisé et le corps entiers doit être couvert part un vêtement non- inflammable.

#### ART 6. CODE DE CONDUITE

Les sessions prévues sont seulement un entrainement. Toute notion de compétition est formellement exclue, tous les conducteurs se doivent de conduire dans cet esprit. On ne doit pas entraver les autres conducteurs.

La signalisation des commissaires doit toujours être respectée.

Chaque participant désigné comme dangereux par l'organisation, seront immédiatement et sans préavis exclus de toute participation ultérieure. Dans ce il n'y a pas d'appel possible.

Aucun véhicule de l'organisation ne pourra être dépassé tant qu'il se trouvera sur la piste.

L'organisation se réserve le droit de changer les participants de groupe si ceci se voit d'être nécessaire.

La moto et le conducteur seront marqués par un autocollant et un bracelet. Cela servira comme un billet d'entrée.

#### ART 7. ACCES JUSQU'A LA PITSTRAAT

Seul les participants qui se présenterons pour la session suivante seront acceptés dans la pitlane. Les visiteurs ont accès jusqu' à la pitzone avec l'autorisation de l'organisateur. La limitation dans la pitlane est de 60km/h. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

#### ART 8. Paddock

La limitation dans de paddock est de 10 km/h. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

#### ART 9. DOMMAGES-VOLES

L'organisation ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de biens endommagés ou volés. Toutes les dégâts causés aux infrastructures dans et autour du circuit seront facturées au responsable des dégâts.

#### ART 10. INSCRIPTION TARDIVE

Ceux dont l'inscription est tardive et ceux qui manquent le briefing se verra (peut – être) perdre le droit de participation.

#### ART 11. ANNULATION

Toute annulation après le 30 mars 2019 peut être refusée par raisons administratives. Les conditions météo ne peuvent être utilisées comme raison d'annulation.

Les candidats refusés pour cause de manque de place, seront intégralement remboursés par un virement sur le numéro de compte donné par le participant.

#### ART 12. ALCOOL – DROGUES

LA consommation de boissons alcoolisées ou de drogues est strictement interdit jusqu'à la fin de la dernière session. Une infraction à cette règle peut entrainer l'exclusion du conducteur.

#### ART 13. FORCE MAJEURE

Men kan geen gehele noch gedeeltelijke terugbetaling vorderen van de organisatie.

En cas d'annulation temporaire ou permanente de l'événement en raison de force majeure, l'organisme ne peut pas être tenu responsable. On ne peut pas prétendre un remboursement partiel ou complet par l'organisation.

NOM PILOTE : ..... SIGNATURE PILOTE \* : .....

NOM PASSAGER : ..... SIGNATURE PASSAGER \* : .....

DATE : ..... / ..... / 2019

\* Précédé par : **Mention manuscrite «du et approuvé» + Signature**