



10^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
14 & 15 AVRIL 2018
REGLEMENT PARTICULIER
FIM 191 / 45 & FIM 196 / 03
EMN 10 / 463 & EMN 70 / 264



1. Le K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. organise le samedi 14 & le dimanche 15 avril 2018 une course internationale de vitesse pour motos et Classic Bike à Croix-en-Ternois (France). Les entraînements et les épreuves ont lieu d'après le planning repris en annexe. Les catégories suivantes sont prévues: Supersport Inter & Junior (BeNeCup), Superbike Inter & Junior (BeNeCup), Belgian Twin Trophy, la Coupe Yamaha R3, Classic NK, Classic 500cc, Classic EVO, IPC 125, Classic 750, Post-Classic, 2-Stroke Demo & la Coupe Camathias (Sidecars Classic) -750cc & +750cc. Toutes les épreuves comptent pour le championnat BeNeCup, le championnat belge "Courses sur Route", Coupe Yamaha R3, le championnat belge Classic Bike, Classic NK et la Coupe Camathias. Le 2-Stroke Demo ne compte pas pour un championnat. C'est un démonstration. La manifestation est régie par les règlements international de la Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de la Fédération Motocyclisme Belge (FMB) et par les prescriptions stipulées au présent règlement particulier. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.
2. Le circuit fait 1.900 mètres de longueur. Les épreuves se déroulent dans le sens des aiguilles d'une montre. Toutes manoeuvres exécutées dans le sens inverse de la course, sera immédiatement punie de l'exclusion du coureur et de la machine.
3. **Pour Info** : Il y a des « essais libres » prévus le vendredi 13 avril 2018 entre 9 & 18 heures pour les solo et Classic side-cars. Les inscriptions passent via le K.V. Ostend Motor Sport vzw. Plus d'info sur www.ostendmotorsport.be ou voir annexe. (Attention: les places sont limités !!)
4. **Timing 14 & 15 avril 2018** : voir annexe.
5. La procédure de départ pour toutes les catégories est prévue comme dans le règlement F.M.B. Courses sur route 2018 & Classic Bike 2018. Le planning est susceptible de changement en fonction du nombre de coureurs inscrits.
Le nombre de participants sur le circuit pour toutes les classes modernes est limité à 28 en course. Pour les essais : 34.
Le nombre de participants sur le circuit (épreuves et essais) pour le Classic Bike est 35 et pour le Camathias Cup (Classic Sidecars) est limité à 24.
6. Les trois coureurs les mieux placés **de chaque série** monteront sur le podium après chaque course. Nous demandons aux pilotes de se conformer strictement à ces dispositions afin de permettre le déroulement correct du programme.
7. Le barème prix n'est pas prévu.
8. **Plaintes** : chaque plainte devra être remise par écrit au directeur de course conformément aux directives stipulées par le règlement de "Courses sur route" & "Classic Bike" de la saison 2018.
9. Cette manifestation est régie par le code sportif de la F.M.B. et par le présent règlement . Les coureurs doivent connaître les prescriptions.
10. **La procédure de départ commence au panneau "30 secondes" !!! Aucune personne est autorisé à la grille de départ après la tour de reconnaissance !!!**
11. Après le drapeau à damiers, les coureurs doivent exécuter un tour complet et entrer au paddock.
12. Les machines des coureurs doivent être équipées selon les prescriptions F.M.B. "Courses sur route" & "Classic Bike". Les coureurs doivent porter un casque et doivent être équipés d'un cuir, autant pendant les entraînements que pendant les courses.
13. **La Controle Technique est ouvert le vendredi 13 avril 2018 à partir de 19 hr jusqu'à 21 heures et le samedi 14 avril 2018 à partir de 07.30 heures. La Controle Technique aura lieu dans les 2 derniers boxes en paddock.**
Les coureurs et les passagers doivent présenter leur motorcycle et leur équipement personnel.
14. Dès l'arrivée à Croix-en-Ternois, un contrôle est prévu pour les coureurs participants et leurs accompagnants avant d'avoir accès au parc des coureurs. Veuillez-vous se présenter à l'**INFO** où vous obtiendrez les documents nécessaires qui donnent accès au parc.
Le « INFO » sera ouvert le vendredi 13 avril 2018 à partir de 19.00 hr jusqu'à 21.30 hr et le samedi 14 avril 2018 à partir de 07.00 hr
15. Seul un bracelet correct permettra d'accéder à la voie des stands. Les chiens et les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans la voie des stands.
16. Tout mouvement des enfants en mini-motos dans le paddock est strictement interdit. La vitesse maximale dans le paddock est de 10 km/h.
17. Les pilotes sont responsables des actions de leurs mécaniciens, du personnel de l'équipe et de leurs invités.
18. Les chiens sont autorisés dans le paddock, mais doivent toujours être tenus en laisse. Les propriétaires sont toujours responsables de leur chien.
19. Les pilotes et les équipes doivent déposer tous leurs déchets dans les conteneurs de déchets appropriés. Ceux-ci sont disponibles au bar.



10^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
14 & 15 AVRIL 2018
REGLEMENT PARTICULIER
FIM 191 / 45 & FIM 196 / 03
EMN 10 / 463 & EMN 70 / 264



20. Pour des raisons de sécurité, les barbecues sont interdits dans le paddock.
21. Il est interdit d'offrir de la nourriture ou des boissons (gratuites ou payantes). Les équipes ne peuvent offrir de restauration qu'à leurs propres membres de l'équipe.
22. Il est rappelé aux parents qu'ils sont responsables de leurs enfants dans et autour du paddock. L'organisation ne peut être tenue responsable en cas de blessure ou d'accident.
23. Commissaire d'organisation : Kurt Vanborm
Secrétaire de Course : Julien Vanborm
Directeur de course : Stefan Alloing
Responsable Commission Technique : Hans Vanhumbecck
Responsable CFCP : Robert Scheldeman
Chronométrage : Chronolux
24. **La limite du bruit est fixée à 102 dB/A avec une tolérance de + 3 dB/A après la course !!!**
25. Les courses sont ouvertes aux possesseurs d'une licence nationale, européenne, ou internationale de course sur route ou Classic Bike valide en fonction de leur catégorie. Les possesseurs d'une licence étrangère doivent avoir une autorisation de sortie de leur Fédération nationale.
Pour le **Classic Bike, 2-Stroke Demo & la Coupe Camathias (Classic Sidecar)**, les pilotes non licenciés seront admis moyennant l'obtention d'une licence "une manifestation". Vous pouvez obtenir une licence "1 manifestation" à l' "INFO". Le prix pour une licence "1 manifestation" est fixé à 70 €
26. Les communications téléphoniques urgentes, le jour de l'épreuve se font via le n° 0032-477-98.05.29 (Kurt Vanborm) ou 0032-476-31.09.90 (Julien Vanborm).
27. Adresse du Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – Coordonnées GPS: N50°22'43", E02°17'48"
28. L'utilisation d'un transpondeur est obligatoire. Votre transpondeur devrait en condition parfait et complètement chargé. Le numéro de votre transpondeur devrait communiquer à l'INFO. Il y a la possibilité de louer des transpondeurs. Le prix de location d'un transpondeur est 25 € **La licence du pilote doit être délivré à titre de garantie !!!**
29. Le plan du paddock doit être respecté !!! (voir annexe)
30. Le paddock est accessible à partir du jeudi 12 avril 2018 à 18h30. Tout le monde doit avoir quitté Paddock 1 le dimanche 15 avril 2018 à 19h00. Si vous voulez quitter le circuit plus tard, vous devez vous placer sur Paddock 2.
31. Un briefing obligatoire pour les participants à la "2 Stroke Demo" aura lieu le samedi 14 avril 2018 à 10h30 au bar !!
32. Le pilote doit s'inscrire avec le formulaire d'engagement en annexe **avant le 23 mars 2018**. Toute inscription après cette date ne peut être refusée.
33. Un pilote inscrit peut annuler son inscription. S'il le fait avant le 11 avril 2018, il recevra 100% de son montant d'inscription. À compter du 12 avril 2018, aucun remboursement du montant de l'inscription ne sera effectué.

Le prix d'inscription sera :

Supersport Inter & Junior (BeNeCup), Superbike Inter & Junior (BeNeCup):

210 € par pilote par catégorie

***Classic NK, Classic 500, Classic EVO, IPC 125, Classic 750, Post-Classic
& Camathias Cup (Classic Sidecars) -750cc & +750cc:***

165 € par pilote par catégorie

Participants pour le **Belgian Twin Trophy** doivent se diriger vers jacques.borremans@skynet.be

Participants pour le **Yamaha R3 Cup** doivent se diriger vers info@yamaha-r3-cup.nl

Au nom de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Commissaire d'organisation
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Président Sportif
GSM : 0032-477-98.05.29
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Secrétaire de Course
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Président
GSM : 0032-476-31.09.90
E-mail : julien.vanborm@gmail.com