



CIRCUITDAG
Afstand van Verhaal
CAROLE (Fr) - vrijdag 19 Juni 2026

Op **vrijdag 19 juni 2026** krijgen de piloten de gelegenheid om zich een hele dag uit te leven op het circuit van **Carole**.

Enkele praktische afspraken:

- Briefing om 8.00 uur stipt voor iedere deelnemer.
- Er zijn 6 sessies voorzien per groep:
- Het "Afstand van Verhaal" dient ondertekend te worden voor het begin van de circuitdag.

Invullen in hoofdletters A.U.B.

Naam & Voornaam piloot:.....

Straat:..... Nr..... Woonplaats: Postnr.....

Land: Telefoon of GSM: /

Geboortedatum: / / E-mail:

Motorfiets merk & type:

Persoon te verwittigen bij ongeval: Naam.....Tel.....

Gr 1	SBK & SSP	
Gr 2	SSP, Youngtimer & BTT	
Gr 3	Youngtimer & BTT	
Gr 4	Yamaha R3 & R7	
Gr 5	50cc & 125cc	

AFSTAND VAN VERHAAL :

Ik ondertekende, verklaar hierbij uit eigen initiatief deel te nemen aan de hierboven vermelde circuitdag.

Ik verklaar hiervoor afstand te doen voor mijzelf; mijn rechthebbenden, mijn erfgenamen, mijn nabestaanden (ouders, echtgeno(o)t(e), kinderen) en onze verzekeraars van elk verhaal tegenover.

1. de eigenaar(s) en circuit uitbater(s) van de omloop;
2. de inrichter(s) van bovenvermeld evenement;
3. de andere deelnemers, de eigenaars van de deelnemende voertuigen en de andere gebruikers van de omloop;
4. de aangestelde, vrijwillige helpers en opdracht gelastigden van personen of organismen vermeld hiervoor in punt 1,2 en 3;
5. de verzekeraars van de personen organismen vermeld in de punten 1,2,3 en 4;

Er wordt afstand gedaan van elk verhaal op grond van artikel 1382 tot en met 1386 bis van het Burgerlijk Wetboek, en voor elke schade, zowel materiele als morele schade.

Ik verklaar eveneens kennis genomen te hebben van de het "Algemeen Reglement" van de organisatie en verbind mij deze zonder enig voorbehoud na te leven.

ALGEMEEN REGLEMENT

ART 1. DEFINITIE

"Circuitdag" Ostend Motor Sport op 19 juni 2026 is een vriendschappelijke bijeenkomst van motorrijders op het circuit van Carole.

ART 2. ORGANISATIE

De organisatie is in handen van "K.V. Ostend Motor Sport v.z.w."

Iedere deelnemer en bezoeker verplichten er zich toe alle richtlijnen van de organisatie na te leven Dit zowel in de paddock als op het circuit.

ART 3. TOEGELATEN VOERTUIGEN:

Alle motorfietsen dienen in goede technische staat verkeren, meer bepaald goede banden, goede remmen, geen olieklekken. Achteruitkijkspiegels moeten gedemonteerd of naar binnen geklapt worden. Koplampen moeten verwijderd of afgeplakt worden. De rem- en koppelingshendel mogen niet beschadigd of krom staan. Uitlenen van de motorfiets aan niet ingeschreven piloten is ten strengste verboden.

ART 4. RIJDERS

De rijders moeten in het bezit zijn van een geldig motorrijbewijs. Eventuele uitzonderingen worden bepaald door de organisatie. Op de omloop mogen geen passagiers worden meegenomen

ART 5 UITRUSTING

Laarzen, handschoenen en lederen uitrusting of andere veiligheidskledij zijn verplicht. Een rugbeschermer wordt ten zeerste aangeraden. Iedere deelnemer moet steeds op een veilige wijze gekleed zijn het gehele lichaam moet daarbij bedekt zijn met een niet ontvlambare kledij.

ART 6. GEDRAGSCODE

De voorziene sessies zijn enkel vrije trainingen. Elke notie van competitie is formeel uitgesloten, alle rijders horen in deze geest te rijden. Men mag geen andere rijders hinderen

De signalisatie van de baancommissarissen dient steeds gerespecteerd te worden.

Elke deelnemer die door de organisatie als gevaarlijk bestempeld wordt zal onmiddellijk en zonder voorafgaandelijke verwittiging uitgesloten worden van verdere deelname. Hiertegen is geen verhaal mogelijk.

Geen enkel organisatievoertuig (depannagewagen, ziekenwagen...) mag ingehaald worden zolang het zich op de omloop bevindt.

De organisatie heeft het recht om deelnemers van groep te wisselen indien dit nodig blijkt.

De motorfiets en rijder zullen door middel van een zelfklever en polsband gemarkeerd worden. Dit dient als toegangsbewijs.

ART 7. TOEGANG TOT DE PITSTRAAT

In de pitstraat worden enkel de deelnemers toegelaten die zich opstellen voor de eerstvolgende sessie. Toeschouwers hebben toegang tot de pitstraat mits toelating van de inrichter. De snelheid in de pitstraat is maximum 60 km/h. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

ART 8. PADDOCK

De snelheid in de paddock is beperkt tot 10 km/h (Stapvoets). Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

ART 9. BESCHADIGING - DIEFSTAL

De organisatie kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor beschadigde of gestolen goederen. Alle schade aan de infrastructuur op en rond het circuit zal aan de veroorzaker gefactureerd worden.

ART 10. LAATTIJDIGE AANMELDING

Wie zich laattijdig aanmeldt en de briefing mist (kan) zijn/haar recht op deelname verliezen.

ART 11. ANNULATIE

Na 5 juni 2026 kan er omwille van administratieve redenen geen annulering meer worden doorgevoerd. Weersomstandigheden kunnen niet aangevoerd worden als reden voor annulering

Kandidaten die wegens volboeking dienen geweigerd te worden, zullen integraal hun inschrijvingsgeld worden terugbetaald door overschrijving op het door hen opgegeven rekeningnummer

ART 12. ALCOHOL – VERDOVENDE MIDDELEN

De deelnemer verbindt er zich uitdrukkelijk toe geen alcoholhoudende drank of verdovende middelen te verbruiken tot na zijn/haar laatste sessie. Inbreuk hierop kan uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

ART 13. OVERMAGHT

Bij tijdelijke of definitieve afgelasting van het evenement door overmacht kan de organisatie niet aansprakelijk gesteld worden. Men kan geen gehele noch gedeeltelijke terugbetaling vorderen van de organisatie.

NAAM PILOOT: HANDTEKENING *:.....

DATUM: / 06 / 2026

* Vooraf gegaan door: eigenhandig geschreven vermelding "Gelezen en goedgekeurd" + handtekening.