

Bijzonder Reglement “BMB Belgisch kampioenschap E-Bike 2024”

Oostende

Zaterdag 24 augustus 2024

Algemeen

- De organisatie is in handen van K.V. Ostend Motor Sport vzw.
- Deze wedstrijd telt mee voor het “Belgisch & Vlaams kampioenschap E-Bike 2024” en wordt verreden volgens het reglement “BMB Belgisch kampioenschap E-Bike 2024”. (cfr www.fmb-bmb.be)
- Bij het inschrijven verklaren de deelnemers in goede gezondheid te zijn om de gekozen sportieve prestatie uit te voeren.
- We sporten in de natuur, dus afval wordt gedeponeed in de daarvoor voorziene bevoorradingszone of je houdt je afval bij je tot aan de finish. Bij het niet respecteren van deze regel wordt men onherroepelijk geschrapt uit de uitslag.
- Het parcours is mooi afgebakend en zit vervat in de MTB Series van Cycling Vlaanderen. Als deelnemer volg je het volledige traject.
- Categorieën:
 - **Cat. EX2**: E-bike uitgerust met een batterij van 60 volt tot maximum 72 volt, pedalen en tot max 40 kg.
 - **Cat EX3**: E-bike uitgerust met een batterij van tot 60 volt, pedalen en tot max 34 kg.

Inschrijving

- De deelnemers aan de wedstrijden moeten in het bezit zijn van een geldige BMB-sportjaarvergunning (Motorsport Vlaanderen of FMWB). De BMB-jaarvergunningen van alle sportdisciplines worden aanvaard.
- **De inschrijvingsprijs** bedraagt:
 - 10 € voor licentiehouders
 - 30 € voor niet-licentiehouders
- De inschrijving gebeurt via mail aan kurt.vanborm@telenet.be met ingevuld deelnameformulier in bijlage.
- De deelnemer dient zich aan te bieden bij aankomst om zijn nummer te ontvangen en dit kan vanaf 13.30 uur in het sportpark “de Schorre”, Sportparklaan 4 te 8400 Oostende.
- Leeftijd: Vanaf 12 jaar mag men deelnemen in de categorie “EX3”. Men moet minstens 14 jaar oud zijn om te mogen deelnemen in de categorie “EX2”.

Verloop van de wedstrijd

- Het koersnummer (dit is een hesje met nummer of fietsnummer) wordt duidelijk gedragen.
- Er wordt gestart op één lijn. De startvolgorde is bepaald volgens de grootte van de startnr. Van links naar rechts in stijgende volgorde.

De wedstrijden duren 20 minuten + 1 ronde.

Per categorie is er een beker voorzien voor de 1^{ste} 3 piloten. Bekers worden gegeven gezien over beide wedstrijden.



De huldiging is na aankomst van de 2^{de} wedstrijd.

Uurschema:

- **13.00u tot 13.25u of vanaf 14.15u:** verkenning parcours door alle categorieën
 - **15.00u:** Start wedstrijd 1 – 20 min + 1 ronde
 - **18.00u:** Start wedstrijd 2 – 20 min + 1 ronde
- Iedere keer wanneer men de aankomstlijn overschrijdt, kan men zien hoe lang de wedstrijd reeds bezig is. Wanneer de leider de aankomstlijn overschrijdt na 20 minuten wedstrijd, wordt het bord “1 ronde” getoond aan de leider en aan de volgende deelnemers. Na deze ronde wordt de wedstrijd afgevlagd.
 - Er is een huldiging na de laatste wedstrijd voor de eerste 3 rijders per categorie. Er wordt een scratchklassement voorzien voor de huldiging van de rijders.
 - Klachten moeten worden ingediend in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code. Het bedrag van de waarborg voor het indienen van een klacht bedraagt EUR 115. Wanneer een klacht resulteert in een controle van het maximale continue nominale motorvermogen of maximale ondersteunde snelheid, moet een borg van EUR 150 worden verstrekt. Dit bedrag wordt terugbetaald als de gecontroleerde e-bike niet-conform wordt bevonden of wordt betaald aan de deelnemer van wie de e-bike waarop de klacht betrekking heeft, conform wordt verklaard.

Technische informatie

- Het dragen van een RUG & BORST bescherming wordt aanbevolen voor de categorieën EX2 en EX3.
- **Het dragen van een helm is verplicht. Soorten Helmen:**
 - **Cat EX2:** ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU) / 2025 D/R, JIS T 8133:2015 Type 2 Full Face
 - **Cat EX3:** EN1078, ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU) / 2025 D/R, JIS T 8133:2015 Type 2.
- Deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun veiligheid en moeten altijd persoonlijke beschermingsmiddelen dragen in overeenstemming met de FIM-voorschriften wanneer ze op hun e-bikes zitten.
- Het dragen van een masker of bril wordt aanbevolen. Tear-offs zijn verboden.
- Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken
- **Camera's:** Het gebruik van de camera op de fiets is toegestaan zolang deze op een veilige plaats is aangebracht. Het technisch college zal de locatie valideren. De camera op de helm is verboden.
- Tijdens de technische keuring kan een tweede E-bike worden gecontroleerd. Deze kan dienen voor meerdere personen. Dit dient dan wel bij controle worden opgegeven.

Wedstrijdleiding

- Koersdirecteur: Kurt Vanborm
- Technisch afgevaardigde:
- Secretariaat: Dirk Vrijelinck
- Tijdopname: KV Ostend Motor Sport

Bijzonder Reglement goedgekeurd op 11/07/2023 door Kurt Vanborm.

